



BOLETIM 2



EscoteirosdoBrasil
Paraná

1. REGRAS

A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela, que podem ser consultadas [AQUI](#). Serão aplicadas as seguintes alterações para o presente evento:

- Todos os veleiros participantes deverão apresentar condições mínimas de navegabilidade, podendo a Comissão de Regata (CR) realizar a inspeção de segurança conforme o ANEXO 1;
- Será considerado DNS (barco não partiu) todo veleiro que não tenha cruzado a linha de partida antes do primeiro colocado dar a primeira volta no percurso;
- Será considerado DNF (barco não chegou) todo veleiro que não tenha terminado a regata 10 minutos após a chegada do primeiro colocado;
- O barco da Comissão de Regatas (CR) estará identificado por uma bandeira de cor Laranja.

2. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES

Poderão participar, jovens do Ramo Lobinho, Escoteiro, Sênior e Pioneiro, registrados regularmente na União dos Escoteiros do Brasil em 2026, e inscritos no evento via PAXTU 100.

As taxas procedimentos e demais instruções para inscrição deverão ser consultados no Boletim 1;

3. INSTRUÇÕES DE REGATA

Serão realizadas um mínimo de duas largadas no evento, ao longo do período de sábado. Não há número máximo, ficando a critério da Comissão de Regata conforme as variáveis de tempo, local, e clima.

As regatas serão divididas em quatro classes distintas, a saber:

- Optimist
- Laser
- Classe Aberta (Hobie 3.9, Dingue, Holder, Magnum 422, Mistral e afins)
- Snipe e outros veleiros até 16 pés de comprimento.

Todas as classes deverão ter obrigatoriamente dois tripulantes, à exceção da classe Optimist, com apenas um tripulante.

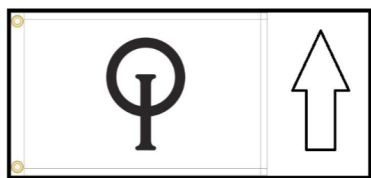
As marcas ou bóias deverão ser deixadas sempre “por bombordo” ou seja, a embarcação deve contornar a bóia passando pelo lado direito da mesma;



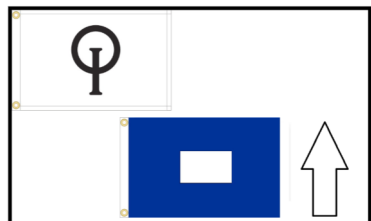
Sinalização e Sequência de Partida:

A largada seguirá o procedimento padrão para regatas de monotipos, com sinalização no barco da CR conforme abaixo ([VÍDEO](#)). A primeira classe a largar será Optimist.

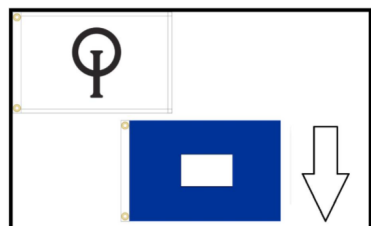
5 minutos antes da largada: Sobe bandeira da classe (no exemplo Optimist) e tem um aviso sonoro;



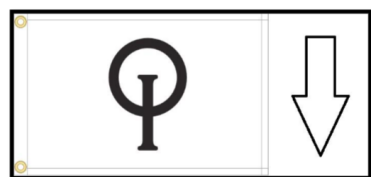
4 minutos antes da largada: Sobe bandeira PAPA (azul com quadrado branco);



1 minuto antes da largada: Abaixa bandeira da regra e é dado um aviso sonoro;



Largada: Abaixa bandeira da classe e é dado um aviso sonoro.



Na sequência, a CR dará início à chamada da classe Laser, classe aberta e Snipe, repetindo a sequência de partida para cada uma das classes.

4. CRONOGRAMA

O cronograma das regatas seguirá os horários abaixo:

DATA	HORÁRIO INÍCIO	HORÁRIO FIM	ATIVIDADE	LOCAL
22/08	07:30	08:30	Credenciamento	GEMIM
22/08	07:30	09:30	Café da manhã disponível	GEMIM
22/08	07:30	08:30	Organização dos Barcos	GEMIM
22/08	08:30	09:00	Briefing - Reunião dos timoneiros	GEMIM
22/08	09:00	09:30	Conferência dos Barcos e liberação	GEMIM
22/08	09:00	10:30	Organização das tendas na praça	Praça Principal
22/08	09:30	10:30	Trânsito de barcos até a praia	Rio itiberê
22/08	09:30	10:30	Montagem da raia e larga com barco da CR	RAIA - Frente
22/08	10:30	11:00	Abertura Geral	Praça Principal
22/08	11:00	11:20	Organização de barcos na raia	Rio itiberê
22/08	11:20	11:30	Início dos procedimentos de largada	Rio itiberê
22/08	11:30	13:00	Regata - largadas	Rio itiberê
22/08	13:00	13:30	Almoço na prainha	Praça Principal
22/08	13:30	13:40	Organização de barcos na raia	Rio itiberê
22/08	13:40	13:50	Início dos procedimentos de largada	Rio itiberê
22/08	13:50	15:30	Regata - largadas	Rio itiberê
22/08	15:30	16:00	Trânsito de barcos até a praia / CR fechamento da sumula	Rio itiberê
22/08	16:30	17:00	Premiação e encerramento	Praça Principal
22/08	17:00	18:30	Retorno de barcos até o GEMIM, limpeza e organização	Rio itiberê
22/08	18:00	-	Liberação do Lanche final	GEMIM

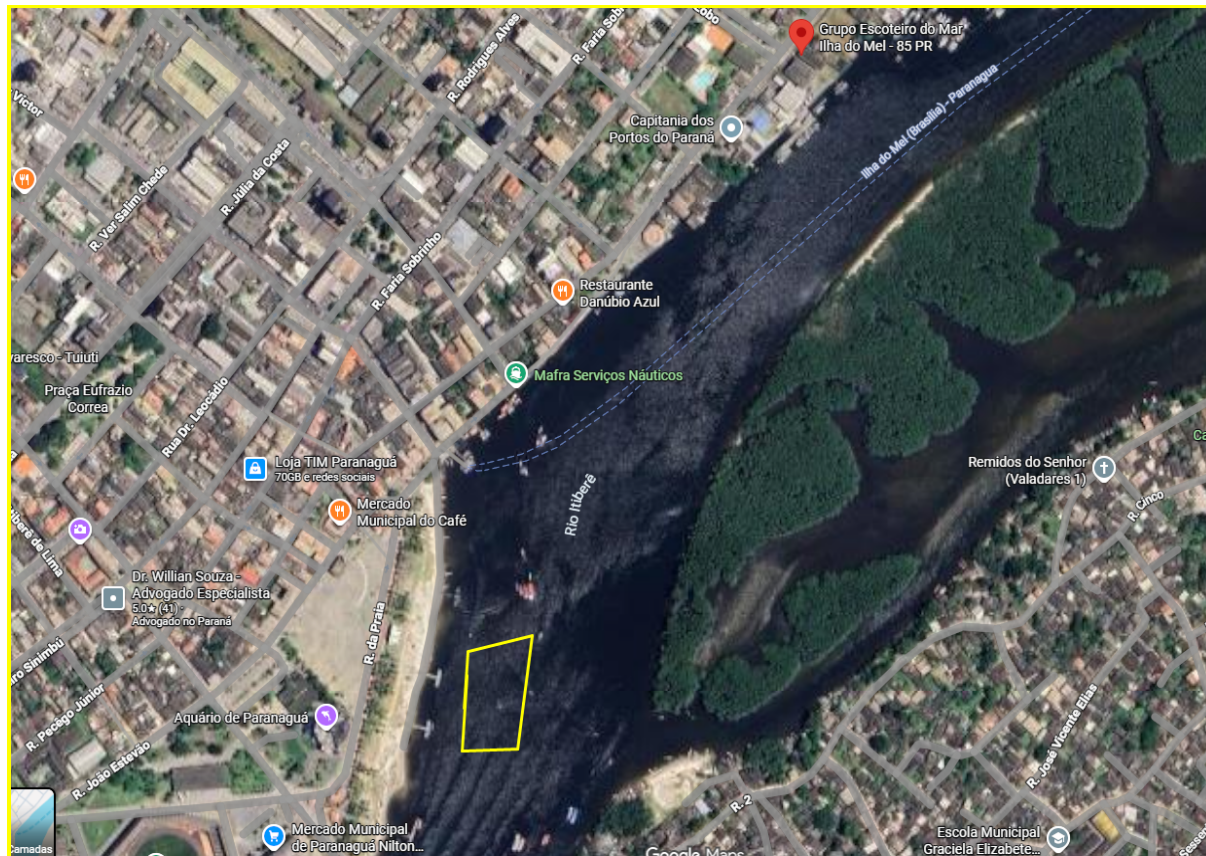
O cronograma poderá ser alterado a critério da CR, com ampla divulgação a todos os participantes.

5. LOCAL E SEDE

O evento terá como sede o GEMIM – Grupo Escoteiro do Mar Ilha do Mel, situado na Capitania dos Portos do Paraná, na R. Benjamin Constant, 707 - Centro Histórico, Paranaguá – PR.

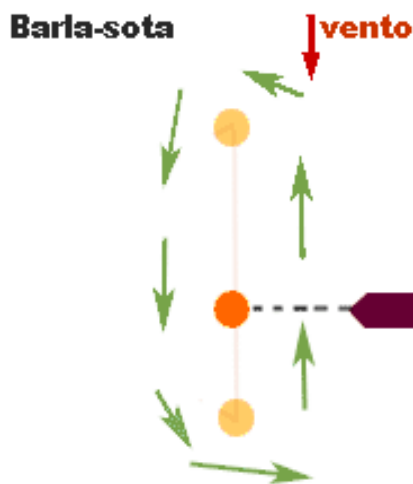


Conforme a figura abaixo, foi estabelecido uma região para a montagem da raia. Serão feitas algumas avaliações antes do início do evento para garantir a segurança, devido ao trânsito de embarcações no local. A região tem como coordenadas: “-25.520879, -48.504774”. A raia poderá ser montada no formato “barla-sota” ou triângulo, conforme as condições do vento e do mar.



6. PERCURSOS

O percurso da regata será definido a critério da Comissão de Regata na ocasião do evento, podendo ser adotados os percursos “Barla-Sota” ou Triângulo, conforme abaixo:

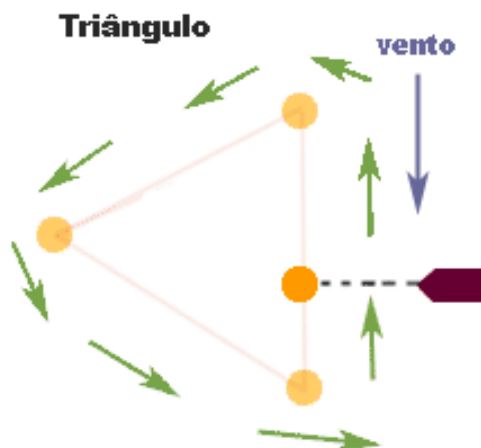


Barlavento-Sotavento (“Barla-Sota”)

- Partida em contravento cruzando a linha entre a bóia de partida e a CR
- Monta a primeira bóia (contravento) e segue com vento em popa
- Monta a segunda bóia (barlavento) executando Jibe e segue no contravento
- Passa pela bóia de partida e repete o percurso tantas vezes quanto definido pela CR



Triângulo



- Partida em contravento cruzando a linha entre a bóia de partida e a CR
- Monta a primeira bóia (contravento) e segue com vento de alheta
- Monta a segunda bóia (Través) executando Jibe e segue com vento de alheta
- Passa pela bóia de partida e repete o percurso tantas vezes quanto definido pela CR

A Comissão de Regata irá definir a quantidade de voltas no percurso e detalhes complementares na reunião dos timoneiros.

7. SISTEMA DE PUNIÇÃO

Punição de Largada:

- No momento da largada, qualquer barco que estiver com a proa ultrapassando a linha formada pela bandeira do barco da CR e a bóia de partida (linha de partida) será considerado “queimado”. A CR irá subir imediatamente a bandeira X e os barcos queimados deverão retornar completamente para trás da linha de partida, largando novamente. Enquanto houverem barcos queimados que não refizeram a largada, a bandeira X será mantida erguida;
- Caso os barcos queimados não refaçam a largada, serão considerados OCS (RRV D3.1b);
- Deverão ser respeitadas as regras da preferência de passagem entre os barcos, conforme a PARTE 2 das RRV, devendo os participantes tomarem todas as medidas para evitar a colisão. Em existindo contato entre barcos com nítido prejuízo ao barco com a preferência, o barco faltoso deverá tão logo seja possível executar a Punição de Uma Volta (item 7.4);
- Os barcos deverão passar afastados das marcas ou bóias. Em existindo o toque na bóia, o barco faltoso deverá tão logo seja possível executar a Punição de Uma Volta (item 7.4);
- Punição de Uma Volta (360o) - Após se afastar completamente dos outros barcos e tão breve quanto possível após o incidente, um barco faz Punição de Uma Volta fazendo prontamente uma volta de 360°, realizando uma cambada e um Jibe.

- Outras penalidades serão analisadas e tratadas caso a caso pela CR.

8. LOCAL DE PERMANÊNCIA

A permanência dos atletas durante o evento, enquanto não estiverem em suas embarcações, será na prainha em frente à raia - Praça 29 de julho ou na Sede do Grupo Escoteiro Ilha do Mel, em Paranaguá-PR.

9. ORIENTAÇÕES GERAIS

Respeitando-se as particularidades de cada classe, regra geral os veleiros participantes deverão estar conformes com os seguintes itens de segurança:

- Colete salva-vidas com apito amarrado ao colete para todos os tripulantes;
- Cabo de reboque com diâmetro mínimo de 5 mm e comprimento mínimo de 8 m, amarrado ao pé-do-mastro;
- Mastro amarrado à embarcação;
- Bolina AMARRADA ao barco;
- 3 flutuadores bem presos ao barco em boas condições de uso e cheios (Optimist);
- Baldes (de preferência 2), com no mínimo 1 litro de capacidade, AMARRADOS ao barco (Optimist);
- Leme com trava.

10. PONTUAÇÃO E PREMIAÇÃO

A pontuação segue as regras do Apêndice A das [RRV 2021-2024](#), sem descarte e devendo o competidor ter concluído ao menos uma regata para constituir uma série.

Serão premiados o 1º, 2º e 3º lugares de cada categoria, e haverá distribuição de medalhas de participação.

11. COMISSÃO DE REGATA

A CR é composta por Yuri Schultz, Luiz Eduardo Cunha, Pedro Ueda e Wagner Atallah.

THAMIRES MORAIS

Coordenadora Regional da Modalidade do Mar Região do Paraná



ANDRÉ RICARDO BURAKOSKI

Diretor Adjunto de Atividades
União dos Escoteiros do Brasil
Região do Paraná

KRIGNE KELLER CORRÊA

Diretora do Programa Educativo
União dos Escoteiros do Brasil
Região do Paraná

ROSANO OURIQUES

Diretor Presidente
União dos Escoteiros do Brasil
Região do Paraná

Curitiba, 17 de agosto de 2026

